

Configurations 3 & 4 :



## Descriptif CCTP DBF10000B

Destratificateur bi-flux de marque EXELTEC modèle DBF-I-TRONIC.

Les destratificateurs bi-flux DBF Exeltec ont pour fonction d'homogénéiser la température de l'air, de limiter et de prévenir les phénomènes de stratification.

Les modèles DBF Exeltec utilisent un groupe moto ventilateur Hélico-centrifuge (système breveté) spécifique, permettant un brassage d'air à la fois sur le plan horizontal et sur le plan vertical : on couvre ainsi des surfaces importantes sans créer de courant d'air gênant (vitesse d'air réduite). Le rendement d'exploitation de l'installation se trouve optimisé par l'augmentation du taux de brassage et la diminution du gradient de température et le confort amélioré grâce à l'homogénéisation des températures.

Le modèle DBF I-TRONIC embarque un INVERTER permettant une modulation de la vitesse de fonctionnement via un signal de commande 0-10V (accessoires disponibles en option).

La modulation par Inverter permet une réduction de la consommation électrique de l'appareil.

Les produits sont conformes avec les directives européennes suivantes :

- Directive basse tension 2014/35/UE
- Directive EMC 2014/30/UE
- Directive machine 2006/42/CE
- Directive ERP 2009/125/CE

Les destratificateurs DBF peuvent fonctionner suivant 2 sens de rotations et doivent être installés et raccordés de façon à obtenir des sens de rotation alternés afin de créer un mouvement convectif efficace sans croisement des flux d'air.

Chaque destratification doit être prévu avec :

- Un kit de suspension OP-KSDEST
- Un sectionneur de proximité OP-SP5P25

## Caractéristiques techniques

- Puissance absorbée (maxi) : 310 W
- Intensité (maxi) : 1,5 A
- Alimentation électrique monophasée 230V phase-neutre-terre – 50 Hz
- Nombre d'hélice : 4
- Débit d'air (soufflée + induit en vitesse maxi) : 10 000 m<sup>3</sup>/h
- Vitesse de rotation : 250 à 700 tr/min
- Dimensions : Ø680mm x hauteur 610mm
- Poids : 20 kg
- Carrosserie couleur blanche, peinture en poudre époxy
- Moteur et hélices couleur noire



## Régulation

La vitesse de fonctionnement est réglable manuellement depuis le variateur de vitesse OP-SCDBFI, qui ajuste manuellement la valeur du signal de commande 0-10V.

Le variateur OP-SCDBFI peut agir sur 1 ou 2 DBF-I-TRONIC.

Le marche arrêt est géré par le thermostat simple OP-TS, placé à hauteur de l'appareil :

- Si la température mesurée par le thermostat est supérieure à la température réglée sur ce même thermostat, l'appareil démarre
- Si la température mesurée par le thermostat est inférieure à la température réglée sur ce même thermostat, l'appareil s'arrête

Le thermostat à sonde OP-TS est individuel (1 thermostat pour 1 appareil)

Configurations 6 & 7 :



## Descriptif CCTP DBF10000B

Destratificateur bi-flux de marque EXELTEC modèle DBF-I-TRONIC.

Les destratificateurs bi-flux DBF Exeltec ont pour fonction d'homogénéiser la température de l'air, de limiter et de prévenir les phénomènes de stratification.

Les modèles DBF Exeltec utilisent un groupe moto ventilateur Hélico-centrifuge (système breveté) spécifique, permettant un brassage d'air à la fois sur le plan horizontal et sur le plan vertical : on couvre ainsi des surfaces importantes sans créer de courant d'air gênant (vitesse d'air réduite). Le rendement d'exploitation de l'installation se trouve optimisé par l'augmentation du taux de brassage et la diminution du gradient de température et le confort amélioré grâce à l'homogénéisation des températures.

Le modèle DBF I-TRONIC embarque un INVERTER permettant une modulation de la vitesse de fonctionnement via un signal de commande 0-10V (accessoires disponibles en option).

La modulation par Inverter permet une réduction de la consommation électrique de l'appareil.

Les produits sont conformes avec les directives européennes suivantes :

- Directive basse tension 2014/35/UE
- Directive EMC 2014/30/UE
- Directive machine 2006/42/CE
- Directive ERP 2009/125/CE

Les destratificateurs DBF peuvent fonctionner suivant 2 sens de rotations et doivent être installés et raccordés de façon à obtenir des sens de rotation alternés afin de créer un mouvement convectif efficace sans croisement des flux d'air.

Chaque destratification doit être prévu avec :

- Un kit de suspension OP-KSDEST
- Un sectionneur de proximité OP-SP5P25

## Caractéristiques techniques

- Puissance absorbée (maxi) : 310 W
- Intensité (maxi) : 1,5 A
- Alimentation électrique monophasée 230V phase-neutre-terre – 50 Hz
- Nombre d'hélice : 4
- Débit d'air (soufflée + induit en vitesse maxi) : 10 000 m<sup>3</sup>/h
- Vitesse de rotation : 250 à 700 tr/min
- Dimensions : Ø680mm x hauteur 610mm
- Poids : 20 kg
- Carrosserie couleur blanche, peinture en poudre époxy
- Moteur et hélices couleur noire

# EXELTEC

## Régulation

La vitesse de fonctionnement est réglable manuellement depuis le variateur de vitesse OP-SCDBFI, qui ajuste manuellement la valeur du signal de commande 0-10V.

Le variateur OP-SCDBFI peut agir sur 1 ou 2 DBF-I-TRONIC.

Le marche arrêt est géré par le thermostat à sonde déportée OP-TSA :

- Si la température mesurée par le thermostat est supérieure à la température réglée sur ce même thermostat, l'appareil démarre
- Si la température mesurée par le thermostat est inférieure à la température réglée sur ce même thermostat, l'appareil s'arrête

Le thermostat est à positionner à hauteur d'hommes afin de permettre le réglage depuis le sol.

La sonde de température est à positionner à hauteur de l'appareil.

Le thermostat à sonde OP-TSA est individuel (1 thermostat pour 1 appareil)

Configurations 9 & 10 :



## Descriptif CCTP DBF10000B

Destratificateur bi-flux de marque EXELTEC modèle DBF-I-TRONIC.

Les destratificateurs bi-flux DBF Exeltec ont pour fonction d'homogénéiser la température de l'air, de limiter et de prévenir les phénomènes de stratification.

Les modèles DBF Exeltec utilisent un groupe moto ventilateur Hélico-centrifuge (système breveté) spécifique, permettant un brassage d'air à la fois sur le plan horizontal et sur le plan vertical : on couvre ainsi des surfaces importantes sans créer de courant d'air gênant (vitesse d'air réduite). Le rendement d'exploitation de l'installation se trouve optimisé par l'augmentation du taux de brassage et la diminution du gradient de température et le confort amélioré grâce à l'homogénéisation des températures.

Le modèle DBF I-TRONIC embarque un INVERTER permettant une modulation de la vitesse de fonctionnement via un signal de commande 0-10V (accessoires disponibles en option). La modulation par Inverter permet une réduction de la consommation électrique de l'appareil.

Les produits sont conformes avec les directives européennes suivantes :

- Directive basse tension 2014/35/UE
- Directive EMC 2014/30/UE
- Directive machine 2006/42/CE
- Directive ERP 2009/125/CE

Les destratificateurs DBF peuvent fonctionner suivant 2 sens de rotations et doivent être installés et raccordés de façon à obtenir des sens de rotation alternés afin de créer un mouvement convectif efficace sans croisement des flux d'air.

Chaque destratification doit être prévu avec :

- Un kit de suspension OP-KSDEST
- Un sectionneur de proximité OP-SP5P25

## Caractéristiques techniques

- Puissance absorbée (maxi) : 310 W
- Intensité (maxi) : 1,5 A
- Alimentation électrique monophasée 230V phase-neutre-terre – 50 Hz
- Nombre d'hélice : 4
- Débit d'air (soufflée + induit en vitesse maxi) : 10 000 m<sup>3</sup>/h
- Vitesse de rotation : 250 à 700 tr/min
- Dimensions : Ø680mm x hauteur 610mm
- Poids : 20 kg
- Carrosserie couleur blanche, peinture en poudre époxy
- Moteur et hélices couleur noire



## Régulation

L'ensemble est géré par le système EVO, composé de :

- 1 écran de régulation OP-EYEVODISP à positionner à hauteur d'homme (1 par zone de régulation)
- 1 interface de régulation OP-EYEVBOARD à positionner à hauteur de l'appareil (1 par appareil)
- 1 sonde de température OP-EYMCSWE à positionner à hauteur de l'appareil (1 par zone de régulation)

Ce système permet un fonctionnement personnalisé du destratificateur DBF-I-TRONIC, selon les besoins de l'utilisateur :

- Marche/Arrêt manuel
- Marche/Arrêt automatique selon l'écart entre le point de consigne et la température mesurée au niveau de l'appareil
- Ajustement manuelle de la vitesse de fonctionnement
- Ajustement automatique et continu de la vitesse de fonctionnement selon l'écart entre le point de consigne et la température mesurée au niveau de l'appareil
- Programmation horaire hebdomadaire
- Réglage des vitesses de ventilation mini et maxi autorisées
- Configuration multi-appareil : Jusqu'à 32 destratificateurs DBF-I-TRONIC contrôlé simultanément (fonctionnement maître/esclave) depuis un même écran
- Communication avec une GTC en protocole Modbus RTU