



## Caractéristiques



**TOSHIBA**



- Chauffage ou Chauffage/Rafraîchissement: Jusqu'à 70% de réduction des coûts de consommation et d'émission de CO2 (en mode chauffage/rafraîchissement)
- Carrosserie autoporteuse en acier galvanisé avec finition époxy-polyester RAL9016 en série. Autres coloris et finition tout inox disponibles, nous consulter.
- Ventilateurs centrifuges à faible niveau sonore entraînés par moteur avec rotor extérieur, protection thermique intégrée. 5 vitesses de ventilation sélectionnables.
- Grille d'aspiration frontale micro-perforée, efficacité G2, ne nécessitant pas l'utilisation de filtre et d'entretien intensif.
- Jet de soufflage linéaire avec lamelles orientables en profilés d'aluminium (Orientation de 0 à 15° de chaque côté - Été/Hiver).
- Batterie détente directe et sondes de température incluses. En option: pompe de relevage de condensat, nous consulter.
- Boîtier de commande standard et 20m de câble basse tension équipé d'embouts téléphoniques RJ45 (Plug & Play), inclus.
- Kit Interface DX avec boîtier de commande programmable TOSHIBA.
- Unités extérieures TOSHIBA Digital Inverter (R410A) avec détendeur.

## Données techniques

Modèle	Débit d'air m3/h	Puissance	Puissance	Chauffage	Puissance	Puissance	EER	Alimentation Électrique	Puissance	Intensité	Niveau	Poids kg
		Calorifique kW	Absorbée kW	COP W/W	Frigorifique kW	Absorbée kW	(rafraîchissement) W/W		Ventilateurs 230V-50Hz kW	Ventilateurs 230V-50Hz A	Sonore (5 m) dB(A)	
M 1000 DX8	1875	8	2,21	3,62	6,7	2,09	3,21	1x230V	0,558	2,52	54	41
M 1000 DX11	1875	11,2	2,93	3,82	10	3,11	3,22	1x230V	0,558	2,52	54	41
M 1500 DX14	2500	14	3,80	3,68	12	3,74	3,21	1x230V	0,744	3,36	55	60
M 1500 DX16	2500	16	4,43	3,61	14	4,49	3,12	1x230V	0,744	3,36	55	60
M 2000 DX16	3750	16	4,43	3,61	14	4,49	3,12	1x230V	1,116	5,04	56	77
M 2000 DX22	3750	22,4	6,49	3,45	20	7,2	2,78	3x400V	1,116	5,04	56	77
M 2500 DX22	4375	22,4	6,49	3,45	20	7,2	2,78	3x400V	1,302	5,88	57	83
M 2500 DX27	4375	27	8,15	3,31	23	8,75	2,63	3x400V	1,302	5,88	57	83
M 3000 DX27	5000	27	8,15	3,31	23	8,75	2,63	3x400V	1,488	6,72	58	95
M 3000 DX32/2*	5000	32	8,6	3,72	28	8,98	3,12	3x400V	1,488	6,72	58	95
G 1000 DX14	2700	14	3,80	3,68	12	3,74	3,21	1x230V	0,765	3,33	55	44
G 1000 DX16	2700	16	4,43	3,61	14	4,49	3,12	1x230V	0,765	3,33	55	44
G 1500 DX16	3600	16	4,43	3,61	14	4,49	3,12	1x230V	1,020	4,44	56	64
G 1500 DX22	3600	22,4	6,49	3,45	20	7,2	2,78	3x400V	1,020	4,44	56	64
G 2000 DX27	5400	27	8,15	3,31	23	8,75	2,63	3x400V	1,530	5,55	57	83
G 2000 DX32/2*	5400	32	8,6	3,72	28	8,98	3,12	3x400V	1,530	5,55	57	83
G 2500 DX27	6300	27	8,15	3,31	23	8,75	2,63	3x400V	1,785	6,66	58	87
G 2500 DX32/2*	6300	32	8,6	3,72	28	8,98	3,12	3x400V	1,785	6,66	58	87
G 3000 DX32/2*	7200	32	8,6	3,72	28	8,98	3,12	3x400V	2,040	8,88	59	99
G 3000 DX38/2*	7200	38,4	10,79	3,58	34	11,69	2,95	3x400V	2,040	8,88	59	99

(\*) Batterie avec double circuit et deux unités extérieures (ex. DX32/2 est composé de deux unités de 16kW).

Unités Extérieures TOSHIBA Digital Inverter	Puissance	Puissance	COP	Puissance	Puissance	EER	Alimentation Électrique	Raccordement	Longueur de liaison Minimale m	Longueur de liaison Maximale m	Dénivelé Maximal m
	Calorifique kW	Absorbée kW	(chauffage) W/W	Frigorifique kW	Absorbée kW	(rafraîchissement) W/W		Gaz Liquide pouce			
RAV-SM803AT-E	8,0	2,21	3,62	6,7	2,09	3,21	1x230V	5/8 3/8	5	30	30
RAV-SM1103AT-E	11,2	2,93	3,82	10,0	3,11	3,22	1x230V	5/8 3/8	5	50	30
RAV-SP1104AT8-E	11,2	2,42	4,63	10,0	2,37	4,22	3x400V	5/8 3/8	3	75	30
RAV-SM1403AT-E	14,0	3,80	3,68	12,0	3,74	3,21	1x230V	5/8 3/8	5	50	30
RAV-SP1404AT8-E	14,0	3,42	4,09	12,5	3,46	3,61	3x400V	5/8 3/8	3	75	30
RAV-SM1603AT-E	16,0	4,43	3,61	14,0	4,49	3,12	1x230V	5/8 3/8	5	50	30
RAV-SP1604AT8-E	16,0	4,30	3,72	14,0	4,49	3,12	3x400V	5/8 3/8	3	75	30
RAV-SM2244AT8-E	22,4	6,49	3,45	20,0	7,2	3,45	3x400V	1"1/8 1/2"	7,5	70	30
RAV-SM2804AT8-E	27,0	8,15	3,31	23,0	8,15	3,31	3x400V	1"1/8 1/2"	7,5	70	30